

Sehr geehrtes Ebay-Mitglied,

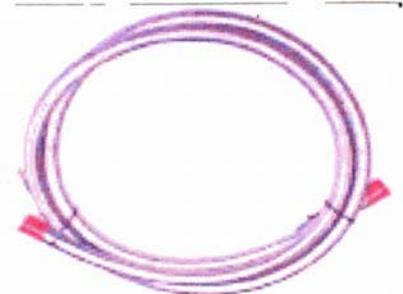
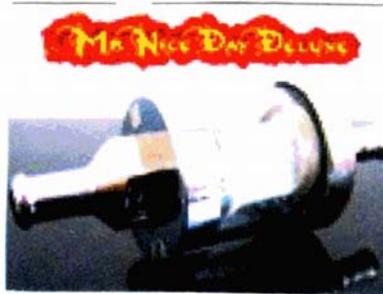
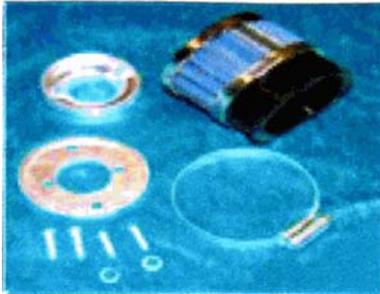
Vielen Dank für den Kauf bei mir. Ich werde Ihnen nun in einzelnen Schritten eine Auflistung von Tuningmöglichkeiten nennen. Für welche dieser Schritte Sie sich dann schließlich entscheiden, bleibt dann doch Ihnen überlassen.

Meine Anleitung ist für Lufgekühlte und Wassergekühlte Pocketbike-Modelle von 47ccm bis 49ccm. Sie sollten darauf achten, dass Ihr Pocketbike über einen guten Luftfilter und über einen guten Benzinfilter verfügt, da die aus China meist nicht gut sind und Sie Benzin auf den Motor tropfen.

Außerdem empfehle ich Ihnen die Benzinleitungen gegen V2A Ummantelte Benzinschlauche zu tauschen. (Außerdem wäre es sehr empfehlenswert, den Benzinschlauch zusätzlich mit Kabelbinder am Rahmen zu befestigen.)

Auf den folgenden Fotos sehen Sie:

1. den Luftfilter 2. den Benzin Filter und 3. den V2A Benzinschlauch



1. TUNING-STUFE

Als 1. Tuning-Stufe empfehle ich Ihnen die eher leichte und kostengünstige Version mit Antriebs Ritzeln und Zahnrädern für das Hinterrad.

Es gibt verschiedene Variationen von Antriebsritzel. Von 6 Zähnen bis 11 Zähnen. Vom hinteren Zahnrad gibt es von 52 Zähnen bis 78 Zähnen. Die Einbauzeit beträgt etwa eine halbe Stunde. Ich empfehle Ihnen das Vordere Ketten-Ritzel nur mit Kupplungs-Glocke zu kaufen. Das spart nämlich ein Haufen Stress und Arbeit.

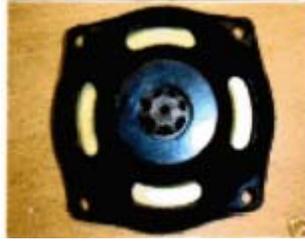
Auf Bild 1 sehen Sie das Antrieb-Ritzel.



Auf Bild 2 sehen Sie das Hinterrad-Ritzel



Und auf Bild 3 sehen Sie das Antrieb-Ritzel mit Kupplungs-Glocke



2. TUNING-STUFE

Als 2. Tuning-Stufe empfehle Ich Ihnen eine Carbon Membrane.

Sie wird zwischen dem Motor und dem Vergaser eingebaut.
Wenn Sie dieses Tuningteil einbauen, wird die Leistung zwischen 10% und 15% erhöht.
Dieser Eingriff ist sehr klein und ist in sehr kurzer Zeit geschafft.

Sie müssen dazu nur den Vergaser abmontieren. Dann erscheint die Membranplatte. (Momentan noch die „alte“ China-Blechmembrane)

Jetzt müssen Sie die schlechte China-Blechmembrane (oft schon nach ca. 2-3 Stunden Fahrtzeit verbogen), gegen die oben genannte gute Carbon Membrane ersetzen.

Sie ist ganz leicht und günstig bei Ebay erhältlich. Ich würde Ihnen die Hybrid-Membrane empfehlen!

Auf diesen Bildern sehen Sie die Membrane in Carbon, Fiberglas & Hybrid Ausführung!



3. TUNING-STUFE

Als 3. Tuning-Stufe empfehle ich Ihnen einen Rocket Key (sehr preiswertes und schnelles Tuning).

Mit diesem Tuning verlagern Sie den Zündzeitpunkt um ca. 7 Grad - 10 Grad nach vorne.
Das steigert die Leistung Ihres Pocketbikes um ca. 15%.

Dazu müssen Sie den Seilzug-Starter abschrauben und die darunter liegende Schwungscheibe entfernen.

Dann haben Sie die Stelle erreicht, an der Sie den Rocket Key einbauen müssen. Nun sehen Sie die kleine Einkerbung im **herausragenden** Metallarm, der von der Kurbelwelle ist.

Jetzt nehmt bitte den „alten“ schlechten China Rocket Key raus und setzt anschließend den neuen guten Rocket Key ein.

Zum Schluss um die 3. Tuning-Stufe zu vollenden müssen Sie bitte alles wieder zusammenbauen.

Auf diesem Foto sehen Sie den Rocket Key, der auf diesem Foto in die Kerbe eingesetzt wird



4. TUNING-STUFE

Man kann die 4. Tuning-Stufe sehr gut mit der 3. Tuning-Stufe verbinden! Mein Vorschlag wäre es eine Tuning Schwungscheibe einzubauen.

Die Tuning Schwungscheibe ist eine sehr stark Gewichtsreduzierte Schwungscheibe. Das liegt daran, dass die Tuning-Schwungscheibe um nahezu um die Hälfte leichter gefertigt wurde, als die original Schwungscheibe.

Der Einbau bewirkt eine Steigerung der Motordrehzahl um ca. 1500 Umdrehungen! (ca. 20% mehr Gesamtleistung)

Auf diesem Foto sehen Sie die Tuning Schwungscheibe



5. TUNING-STUFE

In der 5. Tuning-Stufe wird eine Racing Rennkupplung eingebaut.

Sie hat zwei Kupplungsbacken zum einstellen.

Sie können die 2 Backen Kupplung über die Muttern perfekt auf jeden Fahrer einstellen. (ca. 20% Leistungssteigerung)

Mit diesem Tuning fällt das nervige Beschleunigungsloch der von Anfang an eingebauten schlechten China Kupplung weg. Wenn Sie dieses Tuning ausgeführt haben, hat das Pocketbike einen unglaublichen Abzug.

Die neue Racing Rennkupplung wird ganz einfach gegen die „alte“ schlechte China-Kupplung ersetzt!

Hier im Vergleich: Auf dem ersten Foto sehen Sie die Standard. Dreibacken-Kupplung und auf Foto zwei die Zwei-Backen Tuning Kupplung!



Die untenstehenden Tuning-Stufen sind Meiner Meinung nach eher für Tuning-Fan's, für die nur die Geschwindigkeit Ihres Pocketbikes zählt, und einen dicken Geldbeutel haben.

6. TUNING-STUFE

Die 6. Tuning-Stufe besteht aus einem High Performance Renn-Auspuff. Dieses Tuning erzielt eine Leistungssteigerung von ca. 15% bis 20%. (Deutlich mehr Beschleunigung, Drehzahl, Drehmoment und Geschwindigkeit.)

Für das Tuning müssen Sie lediglich den „alten“ Auspuff gegen den neuen High Performance Auspuff austauschen. Ich würde Ihnen den von Tecnigas empfehlen.

Auf den folgenden Fotos sehen Sie den:

HP-Auspuff Normal

und

HP-Auspuff Edel



7. TUNING-STUFE

Wenn Sie sich für das unten stehende Tuning interessieren und Sie sich viel Zeit und Arbeit sparen wollen, empfehle ich Ihnen dieses Tuning vor allen anderen Tuning-Stufen auszuführen. (Da man den Zylinder wechseln muss, müsste man alle zuvor eingebauten Tuning-Stufen entfernen, was schade um die Zeit wäre)

In diesem Tuning (7. Stufe) müssen Sie einen Big Bore II Zylinder mit Vollwangenwelle einbauen. Nachdem Sie das Tuning ausgeführt haben, hat Ihr Pocketbike 4,5 PS mehr Gesamtleistung.

Auf dem folgendem Foto sehen Sie, wie es aussieht:



8. TUNING-STUFE

In der 8. Tuning-Stufe müssen Sie ein Boost Instruction System einbauen. (Sieht u.a. auch sehr gut aus)

Das oben genannte Boost System erfüllt die Aufgabe, dass das entzündliche Rest-Gas, was durch das verbrennen des Benzingemisches im Zylinder entsteht, in dem Boost Instruction System gesammelt wird und sich bei jeder Kolbenbewegung in Richtung Zylinderinneren entlädt.

Das bedeutet, dass Ihr Pocketbike mit doppeltem Eigendruck fährt. Der Erfolg ist, dass Ihr Pocketbike jetzt nun 10 Km/h bis 15 Km/h schneller ist. Das Boost System müssen Sie bitte zwischen dem Motor und Vergaser einbauen, was ca. 20 Minuten dauert

Unter Umständen können Sie es auch versteckt einbauen. Auf dem Foto sehen Sie das Boost System! Und so sieht es an einem Pocketbike eingebaut aus!



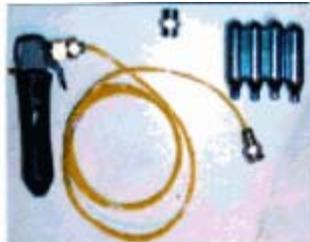
9. TUNING-STUFE

Die 9. Tuning-Stufe 9 ist eine sehr „außergewöhnliche“ Tuning-Stufe, die eher für die wilden Tuner geeignet ist.

Es ist eine Nos-Einspritzungsanlage, die ca. 10 Minuten zum einbauen braucht. Es wird durch den Luftfilter eingespritzt und aufgesaugt.

Diese Tuning-Stufe bringt Ihnen eine Leistungssteigerung von ca. 40% (Die Dauer sind leider ca. 3-4 Sekunden)

Auf diesem Foto sehen Sie das Nos Kit in Kompletter Ausführung



10. TUNING-STUFE

In der 10. Tuning-Stufe müssen Sie bitte an Ihrem Zylinder die Überströmkanäle mit Metall-Politur und einer Bohrmaschine mit Polierleinen glatt polieren.

!!!!BITTE POLIEREN SIE NIE DEN KOLBEN UND DAS ZYLINDERINNERE METAL MIT!!!!

Diese Tuning-Stufe ist zwar etwas Arbeit, ist aber (fast) kostenlos.
Je nach dem wie Gründlich Sie die Arbeit machen, holen Sie noch mal ca. 5 KM/H raus.

Auf dem folgendem Foto sehen Sie die Überströmkanäle mit den zwei Einkerbungen:



Ich danke Ihnen nochmals für den Kauf bei mir und wünsche Ihnen viel Spaß mit Ihrem „neuen“
Renn-Pocketbike! (oder Renn-Dirtbike)
Ich würde mich über weitere Einkäufe von Ihnen freuen. (Habe noch andere Anleitungen u.a. auch
Tuning Anleitungen eingestellt.

Mit freundlichen Grüßen
tuning-anleitung